



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT

**LEGE**

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Articol unic.**-Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. După punctul 10 al articolului 6 se introduce un nou punct 10<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„10<sup>1</sup>. *Trotinetă electrică* - vehicul, cu două sau trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 40 km/h și care este echipat cu un motor electric a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 2 kW.”

**2. Punctul 26 al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„26. *Pista pentru biciclete* - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor, mopedelor și a trotinetelor electrice.”

**3. Alineatul (1) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția celor trase sau împinse cu mâna, a bicicletelor și a trotinetelor electrice, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe cu numărul de

înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.”

**4. Alineatul (3) al articolului 41 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectivă.”

**5. Alineatul (5) al articolului 63 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(5) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele, bicicletele și trotinetele electrice pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.”

**6. Alineatul (2) și (3) al articolului 70 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(2) Pentru a conduce o bicicletă sau o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani.

(3) Bicicletele, trotinetele electrice și mopedele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.”

**7. După alineatul (3) al articolului 70 se introduce un nou alineat (4), cu următorul cuprins:**

„(4) Casca de protecție este obligatorie pentru conducătorii de biciclete sau trotinete electrice pe drumurile publice, dacă aceștia au sub 18 ani.”

**8. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins:**

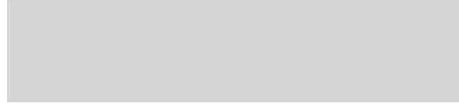
„Regulile privind circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”

**9. Punctul 8 de la alineatul (1) al articolului 101 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„8. nerespectarea normelor privind circulația bicicletelor sau a trotinetelor electrice.”

**Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.**

**PREȘEDINTELE SENATULUI**



**Teodor-Viorel Meleşcanu**